

**Noticias consulares histórico-estadísticas
sobre el comercio exterior dominicano
(1855-1883)**

Roberto Marte

Fuentes:

- 1.- Reports from Her Majesty's Consuls on the Manufactures, Commerce, & of their Consular Districts. Presented to both Houses of Parliament by Command of Her Majesty.*
- 2.- Comercial Reports received at the Foreign Office from Her Majesty's Consuls. Presented to both Houses of Parliament by Command of Her Majesty*

He reunido aquí algunas de las partes referentes al comercio dominicano entre los años 1855 y 1883 de las reseñas de los cónsules ingleses en varias naciones reunidas y publicadas por la Foreign Office y presentados a los comités de Foreign Affairs del parlamento británico. Esas informaciones, que en su mayor parte son relaciones estadísticas, no son conocidas por los historiadores dominicanos por estar como perdidas en los voluminosos tomos sobre el comercio mundial de dichas colecciones. Todas las notas aparecidas a pie de página que puedan arrojar alguna luz sobre los datos son de mi autoría.

Este trabajo compilatorio me exigió el examen minucioso de muchos de los voluminosos Reports of Commerce y Comercial Reports ingleses que eran entregados al parlamento británico y que ahora se encuentran en la Public Record Office de Londres a disposición de los historiadores. Como esta documentación aparecía mensualmente en fascículos impresos en Londres por Harrison and Sons y empastados en grandes volúmenes, es posible que esté también en otros archivos y bibliotecas. Yo utilicé los ejemplares de la Public Record Office catalogados con la signatura ZHC.

Ciertamente aún en nuestros días muchos historiadores, imbuidos de un criterio tradicional de la historia, son reacios a este tipo de informaciones, salvo cuando se trata de datos cuantitativos citados sin otro propósito que informar sobre un hecho, lo cual no basta para los fines de una historia económica moderna. Por lo general, los historiadores hacen poco caso a las fuentes numéricas, apoyados en el reparo muy discutible de que no atañen a los tópicos de la historia. Quizás por eso este tipo de publicaciones ha encontrado poco estímulo en nuestro medio. Creo que ya es tiempo de incorporar en nuestra historiografía esta asignatura pendiente que tiene una larga

trayectoria en la historiografía de otros países¹ a fin de profundizar el estudio de los temas económicos,.

Mi objetivo inicial al recoger estas agrupaciones estadísticas consulares no fue su publicación. Hace algo más de treinta años abrigaba el deseo de estudiar algún día la evolución de los precios y del comercio exterior dominicanos en la segunda mitad del siglo XIX, que fue cuando se inició el auge azucarero y una cierta apertura de la economía con el crecimiento a largo plazo de las exportaciones tras las devastadoras secuelas de la anexión a España y de las refriegas intestinas de los años siguientes que obstaculizaron el desarrollo económico de nuestra patria². Las informaciones aquí reunidas se refieren a los años precedentes a ese proceso.

Después de transcurridos tantos años sin haber realizado mi propósito, he querido facilitar a mis colegas interesados en el tema este repertorio de informaciones seleccionado de los fondos del Public Record Office británica, vista la necesidad de hallar nuevas fuentes cuantitativas que potencien el avance de la aún incompleta historia económica dominicana. Por cuanto este trabajo compilatorio que empecé tomando a mi cargo es superior al esfuerzo de un individuo solitario, sería recomendable continuarlo en un plan más vasto de modo que por lo menos se completen las series numéricas de los años siguientes hasta abrazar todo el siglo XIX.

La recogida y organización de las informaciones relativas a Santo Domingo fue un trabajo minucioso que requirió mucha paciencia. Algunos datos sueltos se encontraban insertos en los informes sobre el comercio de las naciones europeas bajo la rúbrica de importaciones tropicales. Por ejemplo, el cónsul británico en Amsterdam Newnham informó en 1869 que la demanda holandesa de tabaco de La Habana, Yara y Santiago de Cuba era estable y con muchos pedidos y que la de Santo Domingo, Puerto Rico y Varinas estaba en calma y era de cantidades pequeñas. A

¹ Como, por ejemplo, las *Estadísticas históricas de España, siglos XIX-XX* de AIBERT CARRERAS y XAVIER TAFUNELL, Bilbao, 1989. Esta obra recoge datos económicos, sociales, políticos, educativos, culturales, etc.

² En 1870 el cónsul inglés en Puerto Rico Cowper expresó que los habitantes de Santo Domingo eran un "pueblo moribundo" con una producción, un comercio y una industria declinante. Véase en *Report by Consul Cowper upon the Condition of the Industrial Classes in the Island of Puerto Rico. En Further Reports from Her Majesty's Diplomatic and Consular Agents Abroad respecting the Condition of the Purchase Power of Money in Foreign Countries*, London, 1871, p. 628.

seguidas un cuadro estadístico muestra que la importación de tabaco dominicano en Holanda varió de apenas 45 serones en 1866 a 321 serones en 1867, luego no hubo importación de este rubro de Santo Domingo en 1868 y en 1869 se elevó a la mísera cantidad de 72 serones³. En el mismo tomo más adelante y correspondiente al año 1869 en un informe comercial del cónsul general Ward de la ciudad de Hamburgo están registrados los precios del algodón, cacao, café, campeche y tabaco procedentes de Santo Domingo. También la cantidad de tabaco dominicano importado, 84 mil serones, el mayor monto de las importaciones de este rubro, seguido por La Habana con 29,270 serones, siendo el precio del tabaco dominicano uno de los más bajos, probablemente debido a su calidad inferior (osciló entre 6 1/2 a 10 chelines, el de La Habana se cotizó entre 36 y 120 chelines)⁴. Como se ve, se trató de una labor meticulosa y cansosa.

Los interesados en estas páginas habrán de notar que algunas series históricas son más completas que otras y que hay vacíos en los valores del comercio exterior entre ciertas fechas. Esto se debe a que dichas informaciones procedían de una variedad de expedientes consulares y fueron registradas por diferentes personas, a veces sin un criterio homogéneo.

Por lo demás conviene advertir lo siguiente: 1° en las informaciones que fueron tabuladas por mi he seguido fielmente las originales, las cuales no sufrieron modificaciones en su contenido. 2° cuando algunos cuadros e estadísticos no consignaban la medida de peso de las importaciones, no introduje ningún cambio en este sentido aún a costa de dejar en cierta oscuridad el volumen de las cantidades mencionadas. 3° el nombre "Cuba" que aparece en algunos cuadros alude en realidad a Santiago de Cuba. 4° varias veces anoté los precios del café importado en plazas europeas muy

³ *Report by Mr. Consul Newnham, on the Trade and Navigation of the Netherlands for the Year 1869.* En *Commercial Reports received at the Foreign Office from Her Majesty's Consuls in 1869-1870*, London, 1871, p. 166.

⁴ *Report by Mr. Consul Ward, on the Navigation, Trade and Commerce of Hamburg for the Year 1869*, en *ibid.*, pp. 195-199. El cónsul Newnham informó en 1870 que el tabaco dominicano no atrajo la atención de los compradores y que su existencia en depósito en el puerto de Amsterdam era de una clase inferior y no servía para la envoltura de cigarros (capa). *Report by Mr. Consul Newnham, on the Trade and Navigation of the Netherlands for the Year 1870.* En *Commercial Reports received at the Foreign Office from Her Majesty's Consuls in 1869-1870*, London, 1871, p. 928.

fuertes en el comercio de este rubro, aunque no se refirieran directamente a las exportaciones dominicanas. Así lo hice a fin de que los estudiosos del tema puedan analizar la evolución del precio de este artículo.

Y para concluir quiero expresar mi público reconocimiento por las finas atenciones de los empleados de la Public Record Office de Londres, quienes me socorrieron con sus explicaciones cuantas veces me acerqué a ellos a fin de llevar a cabo mi propósito.

Roberto Marte

Precios promedios del tabaco de Santo Domingo en Hamburgo

Años	Dólares
1855	24,21
1856	32,67
1857	35.29
1858	22.02
1859	21.96
1860	26.02

Exportaciones e importaciones del Reino Unido a Haití y Santo Domingo

(en libras esterlinas)

Años	Importaciones	Exportaciones
1859	112,400	204,395
1860	123,067	417,072
1862	151,719	479,842
1863	276,610	545,192
1864	251,210	459,876
1865	230,287	348,419
1866	248,158	463,915
1867	243,669	297,985
1868	144,985	226,849
1869	181,957	87,438
1870	230,832	401,220
1871	218,559	355,256
1872	389,681	630,708
1873	339,002	578,411
1874	344,461	459,964
1875	443,837	715,883
1876	409,961	378,342
1877	247,376	397,337

Precios promedios del café de Santo Domingo en Hamburgo

Años	Dólares
1855	14,94
1856	16,11
1857	18,13
1858	15,93
1859	16,96
1860	20,33

Las importaciones de maderas colorantes en Holanda en 1860 fueron: 2,075 tons. de campeche de Santo Domingo, 380 tons. de fustete de Jamaica y 380 tons. de otras clases.

Precios promedios en Hamburgo en el año 1862 calculados en dólares prusianos.

Artículo	Precio
Café de Java	25,92
“ “ Brasil	21,05
“ “ Santo Domingo	23,45
“ “ La Guaira	24,08
“ “ Puerto Rico	26,16
Tabaco de Cuba	53,38
“ “ Santo Domingo	26,35
“ “ Puerto Rico	14,63

Informes consulares

ST: THOMAS. Ann. 1863

El comercio general de esta plaza durante el pasado año ha estado bastante paralizado debido a la continuación de la guerra civil en América y al estado perturbado de la isla de Santo Domingo, lugares con los cuales se ha llevado a efecto un negocio de envergadura y se cree que las pérdidas que sufrirá el comercio de esta plaza por obra de los últimos sucesos aquí ascenderá al final de cuentas a cerca de 800,000 dólares, ó 160,000 libras esterlinas.

HOLANDA

Las existencias de diferentes clases de tabaco a comienzo de 1863, las cantidades importadas en ese año y las existencias sobrantes en diciembre de 1863:

	Barriles		Paquetes					
	Maryland	Kentucky	Java	Brasileño	Habanero	Colombiano	Cuba	Santo Domingo
Existencias el 1 de junio de 1863	1,642		1,484	234	81			
Cantidades importadas en 1863	4,349	1,196	57,748	8,196	242	417	118	630
Totales	5,991	1,196	59,232	8,430	323	417	118	630
Cantidades vendidas en 1863	4,651		51,802	4,320	323	319		630
Existencias el 31 de diciembre de 1863	1,340	1,196	7,430	4,110		98	118	86

HOLANDA

Las importaciones de tabaco de Santo Domingo en 1864 descendieron; la mayor parte de las importaciones no fueron lo suficientemente buenas para envolturas de cigarros

Exportaciones de algodón del puerto de New York a la República Dominicana

Años	Cantidades	
1859	977	Paquetes
1860	2,196	“
1861	1,257	“
1862	484	“
1863	63	“

Tabaco no manufacturado importado por la ciudad hanseática de Bremen . Ann. 1863

Tipo	cantidades lbs.	valor dóls. oro	precio promed dóls. oro 100 lbs.
Akyab	3,512	309	8,8
Habana	1,313,933	624,698	47,5
Cuba (Santiago)	2,722,808	919,873	33,8
Santo Domingo	3,590,322	753,189	21,
Puerto Rico	2,713,303	339,574	12,5
Brasil	18,208,098	3,175,944	17,40
Varinas	150,948	65,711	43,5
Colombia	13,494,431	5,019,014	37,2
Florida	6,300	1,618	25,7
Kentucky	17,646,527	3,681,172	20,8
Maryland	5,769,995	798,148	13,8
Ohio	1,320,101	179,968	13,6
Seedleaf	814,683	174,765	21,5
Virginia	74,288	15,508	20,9
Holandés	15,626	3,380	21,6

El comercio de tabaco fue, como de costumbre, voluminoso, a pesar de que Norteamérica envió menos que en años anteriores. La calidad fue algo inferior que la de 1862; los precios cayeron al comienzo del año, pero en el otoño aumentaron un poco. Los precios del tabaco

de las Indias Occidentales y de Suramérica también cayeron considerablemente hacia el fin del año 1863 debido a su calidad inferior. Sin embargo, se importaron grandes cantidades de estas clases que se quedaron en el mercado a precios muy bajos, y fue sólo en noviembre y diciembre que los compradores comenzaron a reaparecer.

Precios promedios del café en el puerto de New York
(en dólares.)

Tipos de café	1862	1863	1864
Brasil fair hasta primera calidad 100 lbs. neto	23,01	31,18	42,49
Santo Domingo, igual	21,56	28,17	37,48
Maracaibo y La Guaira	24,31	31,93	41,59
Java	27,50	37,04	49,10

Nafta exportada de New York y Pennsylvania en 1864 a los países siguientes

	Cruda (galones)	Refinada (galones)	Precios Promedios	
			Cruda	Refinada
Cuba	136,212	212,305	41,8	74,6
Puerto Rico	6,987	51,246		
Haití	485	960		
Santo Domingo	935	14,640		
Jamaica	2,814	106,375		

Tabaco importado por el puerto de Hamburgo en 1865

De La Habana	serones de 90 lbs.	20,167
Cuba	“	9,453
Santo Domingo	“	9,030
Colombia	“	1,878
Puerto Rico	balas de 180 lbs.	35,477
Brasil	“	35,569

Importaciones de varias clases de tabaco tropical en el puerto de Amsterdam (paquetes)

Años	Java	Brasil	Puerto Rico	Habana	Cuba	Santo Domingo
1861	38,393		2,126			
1862	46,858	2,289	1,160	98		
1863	57,748	8,196		242	118	630
1864	49,112			983	80	
1865	61,087		2,523	210		

Tabaco importado en el puerto de Hamburgo en 1866

De La Habana	serones de 90 lbs.	22,486
Cuba	“	16,368
Santo Domingo	“	14,842
Puerto Rico	balas de 180 lbs.	10,032
Brasil	“	29,669

HOLANDA.- AMSTERDAM

Maderas colorantes.- A pesar del abastecimiento limitado, la demanda ha estado desprovista de animación y los precios no han experimentado sino poca fluctuación. No han tenido lugar importaciones de palo de campeche de Laguna y los abastecimientos de campeche de Santo Domingo y Jamaica no han excedido de 2,780 toneladas, que alcanzó de 2 ½ f. a 3 f.

Precios de las maderas colorantes de Santo Domingo y Jamaica en este puerto (Hamburgo) en 1866

Campeche 3 7/8 a 4 chelines por lb.

Los precios del campeche en Boston fueron:

en 1867 19 a 23 dólares por ton.

1868 18 a 30 dólares “

Importaciones de varias clases de tabaco tropical en el puerto de Hamburgo (paquetes)

Años	Java	Puerto Rico	Río Grande	Habana	Cuba	Santo Domingo
1866	53,862	75		109		45
1867	58,923		2,050	250	48	321

Informes consulares

NEW YORK

Ha habido una importación y consumo mayores de café durante el pasado año (1866) que en cualquier año anterior desde 1859, cuando estuvo por encima de *free list*. Pese a la depresión general entre todas las clases de la población y al impuesto de 5 cents. en oro, las cantidades consumidas el último año han sido raramente excedidas. Los precios se han mantenido bajos y sin duda han conducido a este resultado. Durante los tres pasados años

los precios han promediado (en dóls.) como sigue:

		1867	1866	1865
Brasil	cwt.	17,24	18,66	20,65
Santo Domingo	"	15,85	17,12	18,78
Maracaibo y La Guaira	"	17,69	19,45	21,30
Java	"	24,75	26,08	25,82

De lo países de donde se ha recibido café en este puerto, aparece que se importó en 1867 la mayor cantidad de Brasil, 122,936,408 lbs.; de Maracaibo, 6,812,601 lbs.; de Java y Sumatra, 5,102,660 lbs.; de Santo Domingo, 4,242,160 lbs.; de La Guaira y Puerto Cabello, 3,397,020 lbs.; de Costa Rica y Nueva Granada, 1,092,560 lbs.; de Ceilán, 1,320,950 lbs.; y de todas las demás plazas, 4,056,992 lbs.

HAMBURGO

Algodón en rama.- En los primeros meses de este año (1868) el algodón en rama experimentó una enérgica reacción en el precio, en sentido contrario a los precios gradualmente descendientes de 1867, cuya reacción alcanzó su punto culminante en el mes de abril. Los precios pagados aquí en el mes de diciembre por libra fueron:

Centroamericano	10 ¹ / ₄ a 11 ¹ / ₂ chelines
Río y Santos	10 ³ / ₈ a 10 ⁵ / ₈ "
La Guaira	9 ³ / ₄ a 10 ¹ / ₂ "
Santo Domingo	9 ¹ / ₄ a ----- "
Surat	9 a ----- "
Bengala	7 a ----- "

Cacao.- La oferta de cacao inusualmente grande, habiéndose elevado las importaciones a 32,552 sacos, ó 4,288,000 lbs. principalmente de Guayaquil. La demanda fue poco enérgica a través del año (1868), a cuyo cierre los precios por lb. se extendieron así:

Caracas y Angostura	8 a 11 chelines
Trinidad	6 ¹ / ₄ a 6 ¹ / ₂ "
Guayaquil	5 a 5 ¹ / ₂ "

Santo Domingo	4 ¹ / ₈ a 4 ¹ / ₄ “
Bahía	4 ¹ / ₂ a 4 ³ / ₄ “

Café.- Las transacciones en café durante el año 1868 fueron de muy gran alcance, y la importación fue mayor que cualquier otro año récord. Las existencias al cerrar el 1867 eran de 21,000,000 lbs.; y en 1868 las importaciones pesaron 118 ¹/₅ millones de lbs., de las cuales sólo 16,000,000 de lbs. se quedaron en reserva al final del año. Las importaciones de Brasil (Río y Santos) ascendieron a cerca de seis décimos del total, y los de La Guaira y Puerto Cabello ocuparon el lugar siguiente. La cantidad de café de Java llegado al mercado fue de cerca de 6,000,000 lbs. Los precios siguientes por lb. fueron los siguientes en el mes de diciembre:

Café de Brasil	4 ⁹ / ₁₆	chelines
Santo Domingo	6	“
La Guaira	5 ¹ / ₄ a 6 ¹ / ₄	“
Java	8 a 6 ¹ / ₂	“
Mocha	10 ¹ / ₄ a 14	“

Maderas colorantes.- La cantidad de maderas colorantes y de otros materiales colorantes importados fue mayor que la de algunos años anteriores. Las importaciones de campeche de Santo Domingo ascendieron a 17,000,000 lbs., además de 300,000 lbs. en existencia. El precio por 100 lbs. fue de 3 ¹/₄ a 4 marcos.

Tabaco.- Las ventas de tabaco en los primeros meses del año fueron desfavorables; pero últimamente el mercado mejoró y el producto de Brasil, Cuba y Santo Domingo fue bastante solicitado. La importación del último mencionado excedió grandemente el promedio de los últimos cinco años, y Puerto Rico mostró un descenso. Las cantidades de tabaco de varias clases importadas en 1868 y los precios obtenidos para las calidades más finas respectivamente fue como sigue:

Habana	en hojas	15,500 serones	40 a 150 chelines/lb.
Yara y Guisa	“	2,100 “	18 a 36 “
Cuba	“	19,200 “	12 a 15 “

Santo Domingo	“	61,000	“	7 a 16	“
Puerto Rico	“	9,500	balas	4 a 6 ½	“
Varinas	“	1,200	canastas	9 a 16	“
Brasil	“	37,000	balas	12 a 24	“
Brasil	rollos	3,700	piezas	(no cotizado)	
Hungría		3,300	balas	(no cotizado)	
Tallos españoles		6,000	“	5 a 5 ½	marcos/100 lbs.
Otras clases		4,000	“	varios precios	

PUERTO DE NEW YORK

Comercio de café.- Durante el año 1868 hubo un incremento considerable en esta rama del comercio. Los recibos en 1868 de casi todos los países productores fueron excesivos comparados con los de 1867, siendo lo más sobresaliente en este puerto un aumento de casi el doble de la cantidad de Maracaibo y, en una proporción más pequeña, de Java. Santo Domingo alcanzó su punto más alto en enero, y el más bajo durante los últimos meses del año. Excluidos los recibos costaneros, en New York se recibieron 68 ²/₃ por ciento de la totalidad de las importaciones del país, contra el 65 ¹/₂ en 1867. El precio promedio de todas las clases en 1868 fue más bajo que en varios años anteriores. Consecuentemente la importación no ha producido beneficios. En lo que respecta a los retornos remunerativos para los importadores y consignatarios, el negocio fue sumamente insatisfactorio.

Precios promedios del café en New York en los últimos tres años

(en dólares)

Tipos	1868	1867	1866
Brasil	15.73	17,24	18.66
Santo Domingo	14,58	15,85	17,12
Maracaibo y La Guaira	16,38	17,69	19,45
Java	23,41	24,75	26,08

Informes consulares

HOLANDA.- ROTTERDAM

Maderas colorantes.- La demanda en el transcurso del pasado año (1869) no ha estado animada, y el año, por decirlo así, ha cerrado con una clasificación más baja que a su comienzo. Las importaciones de Santo Domingo y Jamaica consistieron en 2,400 tons.

HAMBURGO: Ann. 1871.

Café.- La importante posición que ocupa Hamburgo como una de las principales plazas cafetaleras de Europa fue bien mantenida durante el pasado año y los negocios realizados fueron muy satisfactorios. Este éxito se atribuye al reforzamiento de la seguridad que permitió las especulaciones comerciales tras el triunfo de las armas alemanas, a la vigorosa demanda debida al resurgimiento y extensión de las operaciones manufactureras en el interior de Alemania y a la abundancia de dinero puesto a la disposición del pueblo por la indemnización de guerra francesa.

Las pequeñas existencias al cerrar el 1870 se redujeron aún más durante las semanas iniciales del año debido a la paralización de la navegación a causa del hielo. Sin embargo los arribos se reanimaron en marzo; el mercado se vió animado y al final de junio ocurrió un aumento considerable de los precios debido a las grandes compras a cuenta francesa y a la expectativa de un fuerte gravamen a la importación que ha de ser impuesto en Francia. La insuficiencia de las cosechas en Brasil ha tenido más tarde un efecto inquietante para el mercado de la estación y ha elevado rápidamente los precios de nuevo, dando lugar a que los grandes poseedores sacaran grandes ventajas.

Se puede esperar que el aumento de la demanda de los Estados Unidos y del Continente, junto con los resultados de la Ley de Emancipación en Brasil, dejando aparte las variaciones de la oferta y la demanda en general, produzca una subida gradual y permanente de los precios, contra lo cual sin embargo se puede hacer mención del reciente establecimiento de comunicaciones de vapores directas entre Hamburgo y Brasil como probable conducente a una mayor regularidad en las ofertas de café.

La existencia al final del año fue de 14,000,000 lbs. y los precios por lb. fueron:

De Santos	7 ¹ / ₈ a 8 ³ / ₈	chelines
Río de Janeiro	7 a 7 ³ / ₁₆	“
Santo Domingo	7 ⁵ / ₈	“

Java	8	a	11	“
Cailán	8	a	9 $\frac{3}{4}$	“

Cacao.- El mercado del cacao recuperó completamente el terreno que había perdido durante la guerra y la importaciones fueron más del doble que las de 1869, habiendo ascendido a 38636 sacos. Las ventas fueron muy estables a través del año. Los precios fueron moderados y libres de fluctuaciones de consecuencias y las perspectivas para el presente año son muy buenas. La existencia en almacén fue de cerca de 2,250,000 libras en diciembre y los precios por libra fueron:

Caracas	10	a	12	chelines
Guayaquil	5	a	6 $\frac{1}{4}$	“
Santo Domingo	4 $\frac{1}{4}$	a	4 $\frac{3}{8}$	“

Maderas colorantes.- Las importaciones de Jamaica y Santo Domingo fueron como de costumbre, considerablemente las mayores, y excedieron las de cualquier año anterior, siendo más de 30,000,000 lbs. La calidad fue inusualmente buena, pero la gran oferta previno cualquier alteración en las cotizaciones, las cuales continuaron en alrededor de 3 $\frac{1}{2}$ marcos por cwt. a través del año.

Tabaco.- Con la excepción de la retracción de las grandes ofertas generalmente recibidas de Cuba, debido a la insurrección en esa isla, la importación de tabaco fue completamente igual y en algunos casos superior a las de los últimos ocho años y el negocio realizado fue remunerativo. La cantidad total importada ascendió a 177,429 serones, contra 94,713 serones en 1870, de la cual 16,520 pasaron a través de Hamburgo en tránsito al interior. El año cerró con pequeñas existencias en almacén, con una demanda estable y precios más altos que los pagados al final de 1870.

Habana, capas	50	a	130	chelines por lb.
Cuba	30	a	35	“
Santo Domingo, capas	9	a	12	“
Puerto Rico	5 $\frac{3}{4}$	a	6 $\frac{1}{2}$	“
Brasil	10	a	20	“

**Estado comparativo de las importaciones de varias clases de tabaco
por el puerto de Amsterdam en los últimos cinco años**

	Barriles			Paquetes							
	Maryland	Kentucky	Virginia	Java	Puerto Rico	Río Grande	Habana	Cuba	Seedleaf	Sto. Domingo	Cavendish
En 1866	8,217	297	106	53,862	75		109		71	45	
1867	9,642	141	55	58,923		2,050	250	48	200	321	
1868	9,341	55	72	59,401			91		100		140
1869	6,026	78	355	56,387			45			72	
1870	6,432	271	21	68,329					50	98	

Precios del café según sus clases en Hamburgo en 1870

(en chelines)

Santos,	bueno ordinario	5 5/8 a 5 3/4
Santo Domingo	id.	5 1/4 a 5 1/2
Java	id.	7 3/4 a 11
Ceilán,	de plantación	7 a 9 1/2
Moca		11 a 14

Precios promedio del café según sus clases en New York⁵

(en dólares por cien libras)

Años	Brasil		Santo Domingo		Maracaibo y La Guaira		Java	
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
1870	16	33	14	23	17	47	21	19
1869	15	82	14	80	17	54	23	2
1868	15	73	14	58	16	38	23	41

Ventas de tabaco según sus clases en Hamburgo

(en serones)

Clases	A ñ o s			
	1867	1868	1869	1870
Habana	14,042	12,061	18,413	8,093
Cuba	26,116	20,801	10,325	2,646
Santo Domingo	36,190	69,305	81,611	52,456
Puerto Rico	21,386	8,507	18,342	3,030
Brasil	44,511	32,947	15,564	28,488
Total	142,245	143,621	144,255	94,713

⁵ En 1870 se importaron en New York 4,845 sacos de café dominicano. Durante los primeros dos meses y medio del año siguiente la importación de café en New York ascendió a 28,675 sacos. En *The Financial & Commercial Chronicle and Hunt's Merchants' Magazine*, vol. 12, n° 290, 14 de enero de 1871, p. 58, y vol. 12, n° 299, p. 346. En esta revista aparecían periódicamente informaciones sobre los precios del café y de las cantidades importadas en diferentes puertos de ciudades norteamericanas.

Precios del tabaco según sus clases en Hamburgo en 1870

(en chelines y por libra)

Habana	32	a	120
Cuba	24	a	32
Santo Domingo, capas	6 ½	a	10
Puerto Rico	5 ½	a	7
Brasil	10	a	24

Informe del Vicecónsul León sobre el comercio británico y extranjero en este puerto de Santo Domingo durante el año terminado el 31 de diciembre, 1871.

El comercio británico y extranjero resultó satisfactorio para quienes están involucrados en las ocupaciones mercantiles.

Caoba.- Este, que constituye el principal artículo de exportación, declina anualmente, en especial en la calidad y en las dimensiones apropiadas para los mercados de Inglaterra. Alrededor de 180,000 pies fueron embarcados este año. Un monto de madera inferior continúa siendo embarcado para Francia, Italia y los Estados Unidos, aunque su fruto no ha sido satisfactorio para los exportadores. La cantidad embarcada fue 193,765 pies.

Café.- El cultivo de café en Maniel, Baní y San Cristóbal, aun cuando en pequeña escala, produjo lo suficiente para el consumo y además se embarcaron 36,377 libras para Francia e Italia.

Guayacán.- Se embarcaron 1,494 toneladas y los precios se mantienen altos.

Maderas colorantes.- El campeche se despachó raramente por este puerto; ahora se ha convertido en un importante artículo de exportación; se ha embarcado una gran cantidad para los Estados Unidos, y algo para Inglaterra. La cantidad embarcada asciende a 3,749 toneladas y de fustete, 430 toneladas.

Miel.- Comparada con años anteriores, la explotación de miel de abeja ha aumentado considerablemente; se esperan progresos en lo adelante. La mayor parte se embarca a los Estados Unidos y también un poco a Italia. La cantidad despachada asciende a 25,235 galones.

Cera.- Según la declaración de la aduana se embarcaron este año 255,231 libras, principal-

mente a Francia y a Italia. La mayor cantidad de este artículo procede de las provincias del Seibo y Azua, donde se presta atención a la explotación de la miel de abeja con gran interés.

Cueros.- Según la declaración de la aduana la cantidad de cueros, salados y secos fue de 11,592 cueros exportados a los Estados Unidos y a Italia.

Azúcar.- El cultivo de la caña de azúcar en la provincias de Azua, en Maniel y en San Cristóbal produjo, según la declaración de la aduana, 1,782,642 libras, embarcadas para los Estados Unidos y una pequeña cantidad para Curazao.

Tabaco.- La cantidad de tabaco cultivado en pequeña escala en el Seibo, en las provincias del Sur de la República y en San Cristóbal es sólo para el consumo⁶.

Guano.- La Phosphate Sewage Company lleva a cabo una amplia operación en Alta Vela, conforme a una nota que me proporcionó el representante aquí; cerca de 3,500 toneladas se despacharon de este puerto en barcos cargados en Alta Vela, las cuales considero que son de un valor nominal de 4 libras⁷ por tonelada.

Minas.- La varias minas de cobre en la jurisdicción de San Cristóbal no han sido trabajadas.

Caminos.- No hay progreso en su estado.

Población.- No habiéndose hecho ningún censo en varios años, es harto imposible hacer un estimado de la población. Se dice que es de 200,000, pero yo pienso que no excede de 160,000 almas.

Tasa de cambio.- Los billetes de Inglaterra se han negociado a 4 dólares 80 cents. y a 5 dólares por una libra esterlina.

Pesos y medidas.- El sistema inglés admitido en la aduana.

Transporte marítimo.- El número de barcos llegados a este puerto en este año es el siguiente:

	N° de barcos	N° de toneladas
Británico	20	5,578
Francés	11	2,915
Italiano	1	229
Alemán	11	3,645
Danés	3	378
Americano	7	1,086

⁶Al decir esto, obviamente el autor se refirió al consumo doméstico.

⁷Libras esterlinas.

El vapor mercante americano "Tybee" realiza un viaje de New York mensualmente, cargado con provisiones americanas para este puerto, Samaná y Puerto Plata.

Hay dos goletas holandesas contratadas como paquebotes de Curazao a este puerto dos veces al mes.

Es de lamentar que no haya establecidos paquebotes regulares a St. Thomas.

El valor oficial de las importaciones es el siguiente:

Tráfico y comercio	Importaciones	Valor facturado £	Suma total £
Gran Bretaña	importación directa	7,574, 15	
Duplicado	indirecta, via St. Thomas y Curazao	17,795.15.4	
Francia	factura reducida a francos		6,714,3,2
Italia	duplicado		5,160,6,4
Estados Unidos	106,680 reducida a moneda en dólares		24,160,8,2
St. Thomas y Curazao			25,236,6,4
Monto total de las importaciones			86,640,14,4

Las importaciones de las islas adyacentes St. Thomas y Curazao, de donde se adquieren bienes manufacturados, son grandes y tres cuartas partes de las mismas son de origen británico, las cuales consisten en bienes de lino, algodón y lana, quincalla y artículos de ferretería.

Los impuestos a los bienes importados de las Indias Occidentales promedian 40 % sobre la valoración de la tarifa, y de Europa y los Estados Unidos, 34 %.

Exportaciones.-

El montgo total de las exportaciones según la declaración aduanera, 298,352,52 dólares ó

62,156 libras esterlinas, 15 chelines y 8 peniques.

Impuestos a las exportaciones y a las importaciones según la declaraciones aduaneras:

	Dólares cents.
Impuestos a las importaciones, incluyendo impuestos por tonelaje y otros impuestos portuarios	224,784.15
Impuestos a las exportaciones	17,900.30
Monto total de impuestos a las importaciones y exportaciones	242,684,5
	(53,559 £ 5 ch. 2 pen.) ⁸

Vicecónsul León

Santo Domingo, 31 de diciembre, 1871.

Importación de tabaco de la República Dominicana en Holanda⁹

Años	Balas
1867	321
1868	
1869	72
1870	98

⁸ La libra esterlina era igual a 4 dólares y 80 centavos.

⁹ El puerto de Rotterdam importó en 1871: 1,662 balas de tabaco de la República Dominicana. En 1871 la libra de tabaco dominicano se cotizó en Hamburgo a 9 £, 12 chels.

Comercio de Pennsylvania con Santo Domingo en 1871

Importaciones	5,750 cwts. ¹⁰	\$ 2,818
Exportaciones de carbón mineral	1,455 tons.	\$ 7,968

Comercio de importaciones de la ciudad de Santo Domingo en el año 1875

país de procedencia	británico	extranjero	tons.	valor	impuestos por ton. \$	impuestos de import. \$	total de impuestos \$
Gran Bretaña	1	1	378	19,255	539	1,000	1,539
Nueva Escocia	1		157	2,470	252	530	782
Francia		8	1,521	68,658	2,215	18,769	20,984
Alemania		1	320		387		387
Italia		2	368	24,141	619	9,625	10,244
España		5	682	18,029	1,077	6,807	7,884
Estados Unidos	6	30	11,775	244,445	6,942	84,611	91,553
St. Thomas	34	36	28,869	312,601*	10,599	137,196	147,795
Curazao		37	3,227	166,197*	3,273	71,448	74,721

*Los artículos procedentes de St. Thomas y Curazao sólo en tránsito a través de las plazas mencionadas, y son mayormente artículos manufacturados británicos. Por lo tanto, aparte de la suma 478,798 dóls. importados de St. Thomas y Curazao, tres cuartas partes, es decir, 360,000 dóls., equivalentes a 72,000 libras esterlinas, pueden ser considerados como procedentes de mercados británicos.

Vicecónsul británico Coen

¹⁰ Un cwt. Es igual a 105,8 libras (algo más de un quintal).

**Comercio de exportaciones en el puerto
de la ciudad de Santo Domingo en el año 1875**

despacho a	británico	extranjero	tons.	caoba (piés)	guayacán (lbs.)	campeche (lbs.)
Gran Bretaña	5	8	2,189	82,189	2,073,000	616,000
Francia		9	1,675	145,000	770,000	30,000
Italia	1	6	1,022	180,320	492,000	260,000
España		8	955	87,800		313,000
Estados Unidos	9	27	12,580	800	1,265,000	3,982,000
Indias Occidentales	1	36	4,546	29,000	159,000	574,000

despacho a	fustete (lbs.)	azúcar (lbs.)	cera (lbs.)	café (lbs.)	zummo de campeche
Gran Bretaña	360,000	22,800			
Francia	80,000		29,461	26,430	100,000
Italia		30,825	53,100		
España		19,000	117,718	17,040	
Estados Unidos	683,000	2,010,100		6,550	
Indias Occidentales	68,000	69,290	1,150	190,000	323,450

despacho a	miel de abeja (gals.)	cuero	cacao (lbs.)	valores exportados (dóls.)
Gran Bretaña	11,270			48,260
Francia				95,100
Italia		1,560	500	52,300
España		5,676	500	54,020
Estados Unidos	46,080			120,000
Indias Occidentales				120,000

Observaciones: se embarcaron 5,000,000 de libras de azúcar por Azua, las cuales han de ser añadidas a la cantidad embarcada por este puerto, resultando un total de 7,152,015 libras.

Llegada de café de Sto. Domingo a Hamburgo

(en cwts.)

Años	Cantidad
1874	85,000
1875	120,000
1876	115,000
1877	112,000
1878	82,000

Llegada de tabaco a Hamburgo

(en serones)

De	Años				
	1874	1875	1876	1877	1878
La Habana	22,567	13,167	6,826	16,256	13,114
Cuba (Santiago)	7,356	318	599	913	709
Sto. Domingo	121,461	89,984	61,201	80,662	65,573
Puerto Rico	16,724	15,745	6,233	11,150	2,097
Brazil	49,562	67,757	67,541	83,387	85,309

El comercio de este artículo estuvo muy decaído durante la mayor parte del año 1878, pero una demanda brusca prorrumpió en el otoño, lo cual cogió algo a los tenedores de sorpresa, en consecuencia de ello las existencias estuvieron agotadas y las operaciones estuvieron más limitadas que lo que de otro modo hubieran estado. La cosecha insatisfactoria causó un descenso general de las importaciones, con excepción de las de Brasil, las cuales han mostrado por varios años un incremento constante. Hubo una reducción considerable en las ventas del tabaco de La Habana, las importaciones del cual fueron comparativamente pequeñas y las dos terceras partes pasaron en tránsito al interior. De las ventas para el consumo local, el tabaco de Sto. Domingo constituyó el 53 por ciento, el brasileño 40 por ciento, mientras que las del tabaco de La Habana sólo ascendió a 3 ½ por ciento del total.

Informe del Vicecónsul Coen sobre el comercio de Santo Domingo en el año 1878.

Importaciones en el puerto de Santo Domingo en el año 1878
(en dólares)

país de procedencia	británico	extranjero	tons.	valor importado	suma de los impuestos de importación
Gran Bretaña	1		145		45
Francia		3	610	31,560	12,150
Alemania					
España		2	306	5,400	2,290
Italia		2	324	3,170	1,140
Estados Unidos	1	22	9,250	254,240	111,550
Indias Occidentales	14	80	27,690	210,310	110,700

Observaciones

La suma de 210,310 dólares. que aparece como importada de las Indias Occidentales, fue traída a este puerto por vapores británicos procedentes de St. Thomas y estuvo compuesta de cerca de dos tercios de bienes manufacturados con un valor de 140,206 dólares, equivalentes a 28,040 libras esterlinas.

Un igual aumento se ha podido observar en los últimos dos años en la introducción de algodón de los Estados Unidos, la cual pronto superará la importación de bienes británicos.

Exportaciones por el puerto de Santo Domingo en el año 1878

país de destino	británico	extranjero	tons.	caoba pies	guayacán lbs.	campeche lbs.	fustete lbs.
Gran Bretaña	1	4	1,008	80,740	955,000	364,000	16,000
Francia		3	530	28,000	53,000	60,000	80,000
Alemania		1	150	22,000		90,000	
Italia		3	450	20,000		254,000	40,000
España		3	390	4,000		460,000	40,000
Estados Unidos	8	23	10,170	74,000	980,000	1,246,000	718,000
Indias Occidentales		29	3,370	22,000	20,000	40,000	94,000

país de destino	azúcar lbs.	café lbs.	miel de abeja gals.	cueros	cacao lbs.	carey lbs.	extracto de campeche lbs.
Gran Bretaña		1,400		630			
Francia		3,000		490	17,200	24	50,000
Alemania							
Italia		83,500		3,100	4,800		
España		17,800		3,980			
Estados Unidos	3,039,000	2,000	38,770	460	1,600		340,000
Indias Occidentales	195,000	11,100		560	6,000	36	272,000

país de destino	cera lbs.	reses	valor dóls.
Gran Bretaña	7,300		23,620
Francia	33,320		22,200
Alemania			1,800
Italia	26,520		24,100
España	94,350		42,900
Estados Unidos			130,000
Indias Occidentales	21,400	542	34,000

Exportación de azúcar en 1875		2,152,000	lbs.
“	1876	2,339,000	“
“	1877	1,846,000	“
“	1878	3,234,000	“

A pesar de la situación política inestable de este país y de las continuas revoluciones que resultan de ella, ha habido un innegable progreso en la agricultura en los últimos tres años.

La tabla comparativa arriba expone el aumento acontecido en la exportación de azúcar y se espera que sea el doble este año. Se han establecido importantes ingenios azucareros a vapor y hay muchos en proyecto. La riqueza del suelo virgen se presta para que el cultivo de la caña de azúcar sea más fácil y admirablemente productivo (como lo afirman hombres de experiencia) que en los suelos exhaustos de las islas de las islas circundantes. Permítame recordar que hace diez años que había que importar azúcar y café para el consumo propio. Merece poner la debida atención a un cambio tan auspicioso ya que con el transcurso del tiempo se podrían modificar, para lo mejor, las condiciones políticas y sociales de la República Dominicana.

Santo Domingo, 31 de diciembre de 1878.

Comercio marítimo del puerto de Boston con Santo Domingo en 1878

Barcos llegados de Santo Domingo	Con carga	En lastre	Total	Tonelaje	Nº de tripulación
	3		3	455	19
Barcos salidos para Santo Domingo	Con carga	En lastre	Total	Tonelaje	Nº de tripulación
	2		3	272	12

HOLANDA.- AMSTERDAM. Ann. 1871.

Tabaco.- Santo Domingo, al principio poco solicitado, después aumentó la demanda a precios en alza.

Tabaco tropical importado en los últimos cinco años (paquetes)

Año	Java	Palmira	Río Grande	Habana	Cuba	Santo Domingo
1867	58,923		2,050	250	48	321
1868	59,401			91		
1869	56,387			45		72
1870	66,529					98
1871	76,150	58				
1872	90,040		6,125			221

ROTTERDAM.-

Maderas colorantes.- Las grandes llegadas de campeche de Santo Domingo y Jamaica se combinaron con una demanda regular de este tipo y con actividad de importación en el mercado sin, empero, ocasionar una fluctuación material en los precios, cuyas tasas variaron de 4 libras esterlinas 16 chelines 3 peniques a 5 libras esterlinas 14 chelines 6 peniques; cuando adicionalmente la oferta fue mayor los precios descendieron a 5 libras esterlinas 9 peniques, posteriormente ascendieron a 5 libras esterlinas 10 chelines, que es la tasa al cierre de Santo Domingo.

Tabaco.- El comercio ha sido de gran alcance todo el año; la fina calidad de una gran parte del tabaco de Java puesto en el mercado se tradujo en precios extremos pagados por ese tipo; en casi todos los casos las marcas superiores alcanzaron entre 200 y 300 centavos por medio kilo.

Las importaciones de tabaco en este puerto de Rotterdam en 1871 fueron:

		Importaciones	Existencia en almacén
			31 de dic., 1871
Clases americanas	barriles	7,257	1,028
Java	paquetes	35,283	239
Brasil	“	1,185	55
Habana	balas	713	165
Santo Domingo	“	1,662	499

ALEMANIA. BREMEN. Ann. 1872.

Tabaco.- Como consecuencia del aumento, esperado en breve, de los impuestos al tabaco en las aduanas de la Unión Alemana, tuvo lugar en Bremen un negocio muy enérgico de este artículo hacia finales del pasado año, especialmente en las clases mejores.

El comercio de tabaco en Bremen excedió grandemente al de cualquier otro mercado continental.

Tabaco importado en Bremen

clase	medida	1871		1872	
		importación	ventas (incluido existencias en almacén)	Importación	ventas (incluido existencias en almacén)
Bahía	barriles	829	874	310	310
Ohio	“	3,495	3,224	3,706	3,934
Scrubs	“	1,228	1,193	2,230	2,265
Maryland	“	11,575	11,385	9,181	9,475
Virginia	“	5,634	5,852	5,241	4,680
Kentucky	“	22,939	23,246	12,116	13,705
Habana	serones	13,323	12,139	23,043	18,937
Cuba y Jara	“	1,845	4,615	19,651	8,993
Santo Domingo	“	66,730	65,893	28,050	36,643

Seedleaf	cajas	998	1,120	66,954	53,485
Puerto Rico	paquetes	5,647	10,970	9,451	9,328
Esmeralda	"	855	855	1,482	1,482
Varinas	hojas y fajos	6,459	6,372	4,187	4,948
Colombia	serones	76,143	87,948	72,655	73,968
Brasil	"	125,405	133,911	68,296	63,980
Florida	cajas	-	37	-	-
Java	paquetes	2,176	1,722	4,677	4,656
Manila	"	264	145	181	190
Mexicano	"	467	299	1,213	1,045
Turco	"	1,593	1,582	6,791	6,796

Comercio de tabaco en Bremen en el año 1871

Clases	Importado		Exportado	
	peso neto (lbs.)	valor (bremen dls.)	peso neto (lbs.)	valor (bremen dols.)
Africano	14,647	5,218	97	14
Chino y Japonés	160	20	3,298	485
Java	790,994	231,020	417,860	141,629
Sumatra	2,730	3,775	1,131	1,691
Manila	323,557	204,840	196,634	138,470
A Kyab	-	-	14,665	1,385
Habana	1,464,938	878,956	1,559,268	1,018,469
Cuba	69,375	29,055	1,961,132	659,460
Santo Domingo	7,317,986	1,153,027	6,321,865	1,146,106
Puerto Rico	779,860	113,226	1,595,238	277,396
Brasil	21,827,586	4,239,389	17,177,529	3,855,844
Varinas	728,265	143,590	299,614	76,400
Mexicano	83,074	22,299	50,558	12,860
Colombiano	9,635,246	2,508,915	11,045,411	3,227,276
Florida	-	-	25,724	9,385

Kentucky	30,426,474	3,539,662	24,383,290	3,554,326
Maryland	8,530,101	1,055,705	7,187,885	1,022,601
Ohio	1,851.093	250,509	2,202,107	320,474
Seedleaf	338,859	122,388	1,077,828	323,032
Virginia	7,569,559	836,921	4,720,411	651,018
Holandés	12,424	2,270	12,950	2,447
Turco	2,934,501	252,204	1,871,464	205,080
Alemán	24,349	3,691	22,869	3,790

Precios promedios del tabaco en Bremen en dólares oro por 100 lbs.

clase	1867	1868	1869	1870	1871
Habana	53,6	53,7	50,3	53,2	60,
Cuba	17,1	24,3	27,6	35,3	41,9
Santo Domingo	19,5	15,2	17,4	15.01	15.7
Puerto Rico	8,5	10,	16,7	16,01	14,5
Brasil	11,8	14,6	20,3	21,1	19,4
Varinas	21,9	20,3	20,3	20,8	19,7
Colombia	33,5	33,5	32,3	27,9	26,
Kentucky	11,9	14,4	12,7	13,9	11,6
Virginia	12,6	12,4	12,2	14,3	11,1
Maryland	9.	11,2	11,4	11,6	12,4
Ohio	10,5	15,3	10,8	13,4	13,5
Sealeaf	14,2	17,2	18,2	18,5	36.1
Alemán	14,7	15,2	16.3	17,2	18,3

ALEMANIA.- HAMBURGO. Ann. 1872

Cacao.- Las operaciones en este artículo fueron considerables y, completamente fundadas, las expectativas gozaron de una buena estación. El consumo de cacao en Alemania ha

aumentado grademente en el transcurso de los últimos cinco años. Hubo una demanda estable durante el año y los precios aumentaron ligeramente, cerrando como sigue, con existencias en almacén de 2,230 sacos.

Caracas	por lb.	10	a	13	chelines
Guayaquil	"	5 $\frac{3}{4}$	a	6 $\frac{3}{4}$	"
Santo Domingo	"	4 $\frac{1}{4}$	a	4 $\frac{3}{8}$	"

Café.- De los Estados Unidos hubo una demanda enérgica en la primavera, la cual elevó los precios por corto tiempo; pero el revés sufrido por varios especuladores ha tenido un mal efecto en el mercado de Hamburgo. El año cerró con 9,000,000 de lbs. en existencia.

Importaciones de café en Hamburgo en 1872

importado de	lbs.	chelines	
Santos	12,900,000	7 $\frac{1}{4}$	a 8 $\frac{1}{8}$
Río de Janeiro y Bahía	24,900,000	7 $\frac{1}{8}$	a 7 $\frac{7}{8}$
La Guaira	13,800,000	8 $\frac{1}{2}$	a 8 $\frac{7}{8}$
Santo Domingo	17,350,000	7 $\frac{1}{4}$	a 8 $\frac{1}{11}$
Costa Rica y Guatemala	3,450,000	8 $\frac{1}{8}$	a 9
Indias Orientales	9,350,000	8 $\frac{1}{8}$	a 10
Otros países	26,250,000	-	

Tabaco.- Una mirada retrospectiva de los últimos diez años muestra un aumento estable de la significación de este producto para el mercado de Hamburgo. El importe recibido el año pasado fue considerable y sólo una cantidad pequeña quedó sin ser vendida.

Recibos de tabaco en Hamburgo (en serones)

tipos	años		
	1870	1871	1872
Habana	8,236	14,517	35,605
Cuba	3,203	-	9,038
Santo Domingo	45,639	94,836	113,773
Puerto Rico	2,950	17,349	16,154
Brasil	18,654	50,727	61,524

Los precios cerraron así:

Habana, capas	por lb.	50	a	130	chelines
Cuba	"	32	a	36	"
Santo Domingo, capas	"	9	a	12	"
Puerto Rico	"	5 $\frac{3}{4}$	a	7	"
Brasil	"	9 $\frac{1}{2}$	a	10 $\frac{1}{2}$	"

Algodón.-

Norteamérica	por lb.	10 $\frac{1}{8}$	a	10 $\frac{5}{8}$	chelines
Río de Janeiro y Santos	"	9 $\frac{3}{4}$	a	10 $\frac{1}{8}$	"
Santo Domingo	"		a	8 $\frac{1}{2}$	"
Brasil	"		a	5 $\frac{15}{16}$	"

Maderas colorantes.- La calidad recibida de Santo Domingo y Jamaica fue satisfactoria y los precios se mantuvieron bien.

Campeche de

Santo Domingo y Jamaica	por cwt.	3 $\frac{1}{2}$	a	3 $\frac{5}{8}$	marcos
-------------------------	----------	-----------------	---	-----------------	--------

ALEMANIA. BREMEN. Ann. 1874

Tabaco.- Con respecto a otras clases de tabaco, a saber, Habana, Colombia, Brasil, Santo Domingo, Puerto Rico, Java y Turco, de las cifras siguientes se desprende que las transacciones fueron de gran alcance en 1874 y en casi todos los casos excedieron las cantidades respectivas importadas y vendidas durante los previos doce meses.

clase de tabaco		años			
		1873		1874	
		importación	ventas	importación	ventas
Bahía	barriles	462	462	595	584
Ohio	“	3,551	3,166	6,515	6,334
Maryland	“	9,533	9,052	10,005	9,890
Virginia	“	5,972	6,145	7,887	7,337
Kentucky	“	23,567	19,593	15,962	14,209
Habana	serones	16,867	14,971	39,107	31,906
Cuba y Jara	“	7,121	14,126	10,169	10,739
Santo Domingo	“	55,031	38,622	90,433	65,542
Seedleaf	cajas	16,634	26,019	59,705	46,328
Puerto Rico	balas	8,595	4,758	6,074	4,478
Esmeraldas	“	1,156	1,131	2,204	2,007
Varinas	hojas y rollos	4,789	5,122	10,562	8,754
Colombia	serones y balas	100,951	88,779	107,011	97,961
Brasil	“	106,368	89,644	156,067	122,327
Florida	cajas	-	-	121	121
Java	balas	852	1,182	3,179	1,145
Manila	“	62	135	430	330
Mexicano	“	1,076	1,412	562	382
Turco	“	6,021	6,513	5,057	3,945
Otras clases	“	3,201	4,245	7,064	1,827

Madera.- Entre las diferentes clases de madera colonial que aparecen en este mercado, el cedro es la más importante, la cual se usa mucho para la manufactura de cajas de cigarros en esta ciudad. El negocio del cedro durante el pasado año fue en general mucho más

lucrativo para las manufacturas que para los importadores debido al considerable descenso que tuvo lugar en los precios durante la última parte del período en cuestión.

Importación de madera (bloques)

clase de madera	años			
	1873		1874	
	importación	ventas	importación	ventas
Cedro	22,141	20,831	21,588	18,900
Caoba de Santo Domingo	8,580	8,580	1,737	1,662
De Cuba y de México	6,571	3,366	629	3,206
Nuez americana	2,412	1,080	722	568

ALEMANIA. HAMBURGO. Ann. 1874

Café.- El desempeño del negocio de este artículo estuvo marcado por variaciones frecuentes en el precio. La apertura de la comunicación telegráfica con Brasil vía Lisboa, acompañada por informes semanales de Río de Janeiro y Santos mantuvo el mercado a través del año en un estado de agitación previamente desconocido, salvo en el mercado de valores. El empleo de vapores en el intercambio comercial directo y en la recogida de las mercancías del extranjero se encuentra en gran crecimiento, siendo el importe recibido por esta vía fue casi el doble de la cantidad importada en 1873. La demanda aumentó en la misma proporción que la oferta, pero hubo fluctuaciones considerables en la primavera, y aunque se experimentaron ocasionalmente grandes pérdidas, afortunadamente no se lamentaron quiebras. Que la abolición de la esclavitud en Brasil no ha tenido lugar con las consecuencias ruinosas anticipadas por algunos lo evidencia el hecho de que las plantaciones están en constante crecimiento y las muestras recibidas recientemente de las provincias del norte prometen una calidad igual a la de América Central.

Los embarques de Santo Domingo dejaron mucho que desear, y a pesar de que la calidad no

fue decididamente inferior, muchos de los lotes llegados contenían una gran mezcla de piedras y polvo. Los recibos en los dos últimos dos años fueron como sigue:

Recibos de café (en cwts.)

Proveniencia	Años	
	1873	1874
Santos	278,000	408,000
Río de Janeiro, Bahía	257,000	274,000
La Guaira, Curazao	162,000	130,000
Santo Domingo	84,000	85,000
Maracibo, Sabanilla	43,000	63,000
Indias Orientales	62,000	67,000
Otros países	334,000	313,000

Cacao.-Las expectativas de mejoramiento en este artículo que se tenían al finalizar el 1873 no se cumplieron. Las transacciones fueron limitadas y los precios de las calidades principales sufrieron una caída considerable. Las importaciones fueron cerca del 25 por ciento por debajo de las del año 1873, una disminución observable en los tipos de caco de Guayaquil, Bahía y Santo Domingo y el mercado se mantuvo sin interés.

Recibos de cacao (en sacos)

Procedencia	Años				
	1870	1871	1872	1873	1874
Guayaquil	11,409	25,724	24,485	41,436	26,979
Bahía	484	3,055	1,161	1,662	1,248
Santo Domingo	4,269	3,207	5,899	5,470	2,920
Trinidad	820	1,471	1,209	1,094	1,316

Caracas	615	2,448	2,834	3,176	6,902
Otros países	1,247	2,731	4,668	1,054	1,475

Tabaco.- A pesar de que las operaciones con este artículo fueron mayores que en 1873, los resultados generales no parecen haber sido satisfactorios. Las existencias fueron tan pequeñas al final del año que se espera para la estación próxima una demanda continua y de gran alcance respecto a las clases inferiores. Hubo un aumento de las importaciones, principalmente de Santo Domingo. Las importaciones de los tipos de calidades principales fueron como sigue:

Recibos de tabaco (en serones)

Tipos	A ñ o s	
	1873	1874
Habana	21,325	22,567
Cuba	1,830	7,356
Santo Domingo	78,565	121,461
Puerto Rico	29,297	16,724
Brasil	47,953	49,562

ESTADOS UNIDOS:- Ann. 1876

Algodón americano y manufacturas de algodón exportadas en el año finalizado el 30 de junio de 1876 a los países siguientes:

Artículos no manufacturados a	Cantidad (lbs.)	Valor (dóls.)
Cuba	449,607	51,541

Manufacturas no especificadas a

Haití	203,512
Santo Domingo	53,349
Cuba	60,126

Artículos de panadería americanos y otros exportados a Santo Domingo en el año finalizado el 30 de junio de 1876

Artículos	Cantidad	Valor
Harina de trigo	24,286 barriles	178,232 dóls.
Tocino y jamón	64,554 lbs.	9,493 “
Carne de cerdo	242,403 “	27,303 “
Mantequilla	104,380 “	28,366 “
Queso	31,102 “	5,382 “
Manteca de cerdo	144,189 “	22,529 “

Hierro americano y manufacturas de hierro exportadas a Santo Domingo en el año finalizado el 30 de junio de 1876.

	Cantidades	Valor
	-	38,568 dóls.
Refinado para el alumbrado	103,526 gals.,	19,387 “

Informe del vicecónsul Coen sobre el comercio de Santo Domingo en el año 1876

Importaciones

Procedencia	N° de barcos		Toneladas	Valor importado \$	Monto de los impuestos \$
	británicos	extranjeros			
Gran Bretaña	-	1	118	27,200	12,300
Francia	-	2	656	13,980	6,340
Alemania	-	1	180	8,140	2,360
Italia	-	-	-	-	-
España	-	9	1,030	17,650	8,680
Estados Unidos	5	25	10,190	282,460	107,720
St. Thomas	38	76	35,600	245,280	116,760

Observaciones

El estado de anarquía que ha reinado durante todo el año ha dado lugar a una disminución de 261,086 dólares en el monto de las importaciones en 1876. Aparte de la suma, 245,280 dólares, que aparece como importaciones de St. Thomas y Curazao, tres cuartas partes pueden considerarse como procedentes de mercados británicos, siendo por lo tanto el total 183,960 dólares, equivalentes a 36,792 libras esterlinas. Debe ponerse mucha atención al aumento de las importaciones de bienes manufacturados de algodón de los mercados norteamericanos. Las importaciones de dichos mercados se compusieron exclusivamente de provisiones de sal y harina, pero en el presente año se importaron manufacturas de algodón. De los 282,460 dólares importados de los Estados Unidos, 90,000 dólares se compusieron de artículos de algodón.

Santo Domingo, 30 de diciembre de 1876.

Exportaciones de Santo Domingo en el año 1876

País de destino	N° de barcos		Toneladas	Caoba (pies)	Campeche (lbs.)	Guayacán (lbs.)	Fustete (lbs.)
	británicos	extranjeros					
Gran Bretaña	1	9	1,818	46,250	682,000	1,986,000	260,000

Francia	-	9	1,713	70,150	990,000	940,000	489,000
Alemania	-	2	355	10,000	66,000	258,000	40,000
Italia	-	3	540	58,000	144,000	3,000	52,000
España	-	6	840	46,000	556,000	11,000	20,000
Estados Unidos	6	26	10,656	7,000	4,360,000	460,000	1,388,000
Indias Occidentales	7	30	10,800	34,000	380,000	14,000	40,000

	Azúcar (lbs.)	Café (lbs.)	Cera (lbs.)	Miel (gals.)	Goma gua	Cueros (lbs.)	Cacao (lbs.)
Gran Bretaña	-	-	-	720	-	-	-
Francia	-	23,000	23,000	-	-	-	-
Alemania	3,000	5,000	14,000	4,840	-	-	-
Italia	-	40,400	33,700	400	-	1,040	1,700
España	-	5,100	114,600	-	-	4,120	428
Estados Unidos	1,655,350	18,500	-	2,150	5,980	-	-
Indias Occidentales	580,650	67,040	37,120	-	-	-	-

	Extracto de Campeche (lbs.)	Carey (lbs.)	Valor \$
Gran Bretaña	-	-	35,600
Francia	147,660	-	50,000
Alemania	13,100	30	10,000
Italia	-	-	25,000
España	-	-	50,000
Estados Unidos	-	90	95,000
Indias Occidentales	330,900	180	148,000

Informes consulares

HOLANDA.- AMSTERDAM. Ann. 1876

Tabaco.- El comercio de tabaco en 1876 estuvo amenazado por un gran peligro. El gobierno presentó un proyecto de ley al parlamento para introducir un impuesto al consumo de tabaco, el cual, sin embargo, enfrentó una oposición tan grande por todas partes, debido a que sería ruinoso para esta rama del comercio en este país y solamente conllevaría a que se transfiriera el negocio a Bremen y Hamburgo, de modo que la propuesta ley fue retirada.

Tabaco tropical importado en este puerto (en bultos)

Años	Java	Palmira	Río Grande	Seed Leaf	Santo Domingo	Sumatra
1872	90,040	-	6,125	529	221	-
1873	139,940	107	1,809	-	-	5,817
1874	151,363	-	1,762	-	-	7,974
1875	148,105	-	-	700	-	11,872
1876	138,964	-	5,900	700	-	13,713

ALEMANIA. BREMEN- BREMERHAVEN. Ann. 1877

Tabaco.- Bremen continúa siendo el mercado de tabaco más importante del continente europeo. Durante el pasado año, sin embargo, exceptuando las última semanas, tuvo lugar una disminución en la magnitud del negocio con este artículo. Los resultados del comercio con las clases de tabaco, a saber, Habana, Java, Cuba, Santo Domingo, Colombia, Brasil, etc. fueron en general mucho más satisfactorios para los importadores de Bremen que el comercio con las clases norteamericanas. El negocio, regular y estable, se mantuvo en casi todas las clases arriba aludidas y la magnitud de las transacciones excedieron en una cifra considerable las de la de las importaciones agregadas.

Recibos de tabaco en Bremen en el año 1877

Clases	Cantidades	Existencias en enero	Importaciones	Ventas	Existencias en diciembre
Kentucky	toneles	2,788	16,702	17,352	2,138
Virginia	“	2,158	6,382	6,876	1,664
Maryland	“	1,092	7,948	8,589	451
Scrubs	“	263	1,344	1,577	30
Ohio	“	806	2,932	2,741	997
Bay	“	16	1,073	1,031	58
Stems	“	3,618	7,382	9,700	1,300
Habana	Serones	2,170	14,410	10,220	6,360
Cuba y Java	“	-	1,850	1,610	240
Santo Domingo	“	6,914	74,170	68,960	12,376
Seedleaf	Cajas	9,256	23,050	29,670	2,636
Puerto Rico	Balas	1,426	2,740	3,266	900
Esmeralda	“	918	2,440	2,170	1,188
Varinas	Hojas y rollos	2,772	610	1,700	1,682
Colombia	Serones	20,803	55,130	55,620	20,313
Brasil	Balas	62,700	96,200	138,880	20,020
Florida	Cajas	4	26	20	10
Java	Balas	2,120	2,980	3,030	2,070
Manila	“	700	-	100	600
México	“	150	610	610	150
Turquía y Grecia	“	3,330	20,370	19,960	3,740
Otras clases	“	614	1,540	1,914	240

Madera.- Caoba, cedro, así como nogal italiano y americano, son las clases de madera más importantes que aparecen en el mercado de Bremen. En caoba así como en nogal el comercio fue igualmente insatisfactorio, habiéndose limitado las transacciones a un radio de

acción muy pequeño, mientras que las cotizaciones de ambas clases se mantuvieron con precios muy elevados durante todo el año. Las cantidades de varias clases de caoba importadas y vendidas aquí en los últimos dos años fueron como sigue (en bloques):

Caoba de	A ñ o s			
	1876		1877	
	Importaciones	Ventas	Importaciones	Ventas
Santo Domingo	7,323	6,967	2,159	2,903
Cuba, Indias Orientales, etc.	271	198	218	994

HAMBURGO Ann. 1877

Café.- A pesar de que las condiciones generales del comercio fueron insatisfactorias, las importaciones de café mostraron un avance en relación con los años anteriores. El monto total recibido en este puerto excedió al de cualquier otro país. El abasto principal vino de Santos, lugar con el cual hay comunicaciones a vapor quincenales. Sin embargo, el negocio estuvo poco animado y los precios tan bajos que los beneficios obtenidos no compensaron en absoluto el esfuerzo y la ansiedad vivida.

Recibos de café (en cwts.)

Procedencia	1875	1876	1877
Santos			
Río de Janeiro	379,000	379,000	440,000
La Guaira y Curazao	396,000	395,000	429,000
Santo Domingo	175,000	213,000	183,000
Maracaibo y Costa Rica	36,000	82,000	82,000
Indias Orientales	54,000	56,000	80,000
Otros países	456,000	323,000	354,000

Cacao.- Hubo un aumento de las importaciones de Santo Domingo.

Tabaco.- El comercio estuvo flojo durante el verano, pero se hizo buen negocio en la primera y en el otoño. Las importaciones fueron mucho mayores que en 1876, alcanzando el promedio de los anteriores cinco años. Sólo que un monto considerable pasó en tránsito. Los cargamentos de Santo Domingo, Puerto Rico y Brasil fueron muy buenos.

Recibos de tabaco (en serones)

Procedencia	1875	1876	1877
Habana	13,167	6,826	16,256
Cuba	318	599	913
Santo Domingo	89,984	61,201	80,662
Puerto Rico	15,745	6,233	11,150
Brasil	67,757	67,541	83,387

Productos colorantes.- El negocio con estos artículos fue en conjunto satisfactorio, pero debido a que se redujo la demanda a causa de la guerra, hubo una caída considerable de los precios hacia finales de año. Los recibos de palo campeche mostraron un aumento en relación con el año anterior; los de Santo Domingo y Jamaica se mantuvieron sin cambios.

**Informe del vicecónsul británico Coen sobre el comercio
de Santo Domingo en el año 1877**

Importaciones

Procedencia	N° de barcos		Toneladas	Importados	Valores importación \$	Impuestos de \$	
	Británicos	Extranjeros					
Gran Bretaña			1	1	520	20,630	7,600
Francia							
Alemania							
Italia							
España				3	468	11,740	4,760
Estados Unidos			1	22	9,132	278,000	101,500
Indias Occidentales			18	90	27,000	205,300	107,000
Total			20	116	37,130	515,670	220,860

Exportaciones de Santo Domingo en el año 1877

País de destino	N° de barcos		Toneladas	Caoba (pies)	Guayacán (lbs.)	Campeche (lbs.)	Fustete (lbs.)
	británicos	extranjeros					
Gran Bretaña	3	4	1,000	54,000	1,600,000	250,000	186,000
Francia		4	770	32,000	560,000	380,000	118,000
Alemania		5	1,050	17,000	1,780,000	6,000	-
Italia		5	820	80,000	50,000	338,000	50,000
España		8	1,160	5,000	56,000	606,000	-
Estados Unidos	7	28	9,500	22,000	1,260,000	3,400,000	1,056,000
Occidentales	6	29	4,600	8,600	200,000	300,000	-

	Azúcar (lbs.)	Cera (lbs.)	Café (lbs.)	Miel (gals.)	Cueros	Cacao (lbs.)	Carey (lbs.)
Gran Bretaña	-	-	-	-	-	-	-
Francia	-	-	-	-	-	-	-
Alemania	-	-	1,200	4,800	3,300	-	-
Italia	-	24,000	117,300	-	10,100	4,000	-
España	-	133,300	81,000	-	5,580	2,400	-
Estados Unidos	1,760,000	-	518,000	19,740	-	-	250
Indias Occidentales	86,000	-	15,000	-	-	8,900	240

	Extracto de Campeche (lbs.)	Reses	Valor £
Gran Bretaña	-	-	26,000
Francia	-	-	13,500
Alemania	-	-	27,200
Italia	-	-	52,000
España	-	-	72,000
Estados Unidos	-	-	128,000
Indias Occidentales	600,000	304	76,500

Informe del vicecónsul británico Reiner sobre el comercio de Puerto Plata. Ann. 1883

La declaración del pasado año, que ahora transmito, muestran un aumento muy importante en las importaciones y en las exportaciones respecto a las cifras dadas correspondientes al año anterior. Este progreso gradual año tras año demuestra cómo el país cosecha los beneficios de la paz y la tranquilidad que el gobierno, mediante medidas prudentes y enérgicas, ha conseguido mantener durante los pasados años.

El tabaco continúa siendo el artículo principal de las exportaciones. La cantidad embarcada durante el año sobrepasó en algo más del 60 por ciento las del año anterior.

La caoba y el cacao también muestran un gran adelanto. Las cantidades ascienden en cada caso al doble de las exportaciones de los años anteriores, mientras que el café ha mantenido casi las mismas cifras del año 1882. El cultivo de este último grano, sin embargo, así como del cacao se encuentra grandemente en ascenso. Una gran parte de este crecimiento tiene lugar en el valle del Yuna, en las cercanías de Samaná, lugares a los cuales se envía para ser embarcado.

La zafra de azúcar del último año no alcanzó la cantidad esperada, pero esto se debió enteramente a contratiempos, a fallos momentáneos de la potente y magnífica máquina instalada en la fábrica central, la cual pertenece a una empresa de americanos, nativos de este lugar. Esta maquinaria, construida sobre un sistema de cemento armado por una conocida compañía de ingenieros ingleses, ya estaba lista en julio último para las operaciones de la molienda y fabricación de azúcar, pero cuando se puso a prueba el aparato de cemento armado se advirtió que el mismo era inefectivo. Después de haber empleado mucho tiempo en indagar y descubrir el defecto, la temporada ya estaba tan avanzada que los cambios necesarios y los aditamentos que necesitaba la máquina no pudieron ser llevados a cabo a tiempo para beneficiar la cosecha. Y como, al mismo tiempo, se habían hecho contratos con uno o dos colonos del lugar para la compra de la caña, éstos finalmente se vieron en la necesidad de recurrir a sus propios molinos para procurar beneficiar una parte de su cosecha. A esto se debió la moderada cantidad exportada, como aparece en la declaración. La zafra de este año, sin embargo, promete ser muy buena, ya que una máquina adicional está siendo incorporada a la fábrica central y como el tiempo ha sido muy favorable, hay todas las razones para esperar una producción de 6,000 toneladas de azúcar.

En relación con el transporte marítimo británico, siento tener que informar que el mismo está casi completamente en declive. Desde el encallamiento a la entrada de este puerto del vapor "Tiber", de la Royal Mail Steamship Company, hace dos años, la compañía ha retirado sus barcos y la línea de vapores de Liverpool, que anteriormente llegaba aquí cada mes, parece que ha seguido su ejemplo. Con la excepción, en fin, de una pareja de novo-escoceses que traen provisiones de los Estados Unidos, los barcos de vela enumerados en la declaración consisten sólo en goletas pequeñas de las vecinas Turks Islands que traen sal, el único producto de esos bancos de arena y retornan a ese lugar con vegetales y fruta. Un vistazo a la declaración mostrará que el comercio de acarreo con Europa está monopolizado exclusivamente por compañías de buques de vapor alemanas y francesas, y con los Estados Unidos con vapores americanos, Las naves españolas y danesas transportan la carga entre este lugar y Puerto Rico y St. Thomas respectivamente. Sería muy deseable que este hecho

fuera llevado ante la opinión pública, pues no hay razones para que los vapores británicos no puedan llevar y tomar carga con la misma tarifa cargada a las compañías alemanas y francesas. Además de esto, nuestras autoridades están conscientes del hecho de que cuando los barcos de la Royal Mail Company venían aquí nosotros teníamos un servicio de correos regular y puntual, cuya ausencia es muy sentida ahora. Estoy seguro de que la compañía podría obtener condiciones ventajosas de este gobierno para proporcionar el servicio requerido.

Desde que el ferrocarril de Samaná-Santiago cambió de dueño se dice que ha hecho muchos progresos bajo la dirección del nuevo concesionario escocés y sin duda será terminado en poco tiempo, habiéndose recientemente recibido de Inglaterra un cargamento de materiales.

La Bulla Gold Mining Company ha descontinuado sus operaciones desde julio último. Grandes vetas de peñascos han imposibilitado continuar los trabajos con el mismo sistema. Estoy informado, sin embargo, de que muy probablemente la compañía reanudará sus operaciones dentro de poco pues se ha desembolsado una gran cantidad de dinero. Parece que ellos se sienten contentos porque toda la región es rica en el metal.

Políticamente la situación del país es sana y el gobierno parece estar muy deseoso de atraer empresas extranjeras con el criterio de hacer accesibles sus ricos recursos.

El presidente realiza su usual visita anual a esta parte del país en diciembre para pasar las navidades aquí, después de una visita de inspección a otros lugares importantes en esta parte de la isla.

La salud pública durante el pasado año fue buena. La carne de res es barata y, en general, buena, pero la carne de cordero es escasa y pobre, mientras que las aves de corral, los huevos y los egetales frescos sólo requieren debido cuidado para ser cultivados en abundancia y con buen lucro.

Las relaciones con todos los gobiernos extranjeros son cordiales y los pasos iniciados por el gobierno para arreglar las reclamaciones de los extranjeros que han sido víctimas de anteriores revoluciones, demuestran que está deseoso de mantener y aumentar su crédito en el extranjero.

Declaración de la aduana del año fiscal enero-diciembre de 1883

Valor de las importaciones de Europa, Estados Unidos,

St. Thomas, Indias Occidentales, etc.

797,700 \$

Impuestos a las importaciones e impuestos

412,400 \$

portuarios	
Total 119 barcos	1,210,100 \$
Valor de las exportaciones a Europa y los Estados Unidos	
Unidos	916,000 \$
Impuestos a la exportaciones e impuestos portuarios	120,000 \$
Total 80 barcos	1,036,000 \$

Artículos exportados
(en dóls.)

Artículos		Cantidad	Valor
Tabaco	lbs.	12,216,536	730,600
Caoba	pies	563,425	84,500
Cueros	n°	10,441	15,700
Cera	lbs.	44,250	10,000
Azúcar	"	887,617	33,000
Cacao	"	181,226	14,300
Café	"	92,865	7,200
Melaza	gals.	48,532	8,500
Guayacán	tons.	245	3,000
Fustete	"	105	1,500
Campeche	"	75	750
Espinillo	pies	15,345	2,200
Pieles de cabra	n°	8,360	2,250
Miel	gals.	3,220	800
Degame	n°	1,012	800
Dividivi	lbs.	63,560	640
Cedro	pies	506	75
Cuernos	n°	3,000	35
Cigarros	"	10,000	150
Total			916,000

Barcos de todas las nacionalidades entrados y franqueados en
el año fiscal enero-diciembre de 1883

Nacionalidad	A vapor	De vela	Tonelaje
Ingleses	1	28	2,080
Alemanes	18	2	17,000
Americanos	17	4	33,440
Franceses	13	1	21,690
Españoles	20	-	26,600
Daneses	-	18	1,230
Noruegos	-	5	1,740
Suecos	-	1	330
Holandeses	-	1	190
Dominicanos	-	10	130
Haitianos	-	1	10
Total	69	71	104,440

Total, 140 barcos, de los cuales 119 entraron con carga

Nacionalidad	A vapor	De vela
Ingleses	1	26
Alemanes	12	-
Americanos	17	4
Franceses	11	1
Españoles	20	-
Daneses	-	16
Dominicanos	-	10
Haitianos	-	1
Total	61	58

Y 80 franqueados con carga

Nacionalidad	A vapor	De vela
Ingleses	-	3
Alemanes	17	1
Americanos	14	2
Franceses	14	-
Españoles	13	-
Daneses	-	9
Noruegos	-	5
Suecos	-	1
Holandeses	-	1
Total	58	22

Los 29 barcos británicos entrados y franqueados fueron clasificados así:

	Barcos	Tonelaje
A vapor	1	716
Bricbarcas	1	626
Goletas	27	738
Total	29	2,080

Un barco de guerra británico visitó este puerto, a saber, el cañonero a vapor "Mallard", de 550 toneladas, 500 caballos de fuerza, 4 cañones y 70 hombres.

Vicecónsul Reiner

Puerto Plata, 30 de enero de 1884.